

Popis a vyčíslení obnovení nočního provozu v MHD Liberec

Zadání

Na základě zadání Statutárního města Liberce byl vypracován popis a výpočet obnovení nočního provozu v MHD Liberec. Zadání počítá s obnovením nočního provozu v rozsahu jako před pandemií COVID 19, který byl ukončen k 25.3.2020.

Popis nočních linek

Návrh nočního provozu počítá s prodloužením provozu tramvajových linek č. 3, 5 a 11 a obnovením nočních okružních autobusových linek č. 90, 91 a 92. Linky obsluhují většinu sídelních celků kromě sídlišť Františkov a Králův Háj (okrajově linkou č. 91). Tramvajová linka č. 11 propojuje město Liberec s městem Jablonec nad Nisou včetně možnosti přestupu z/na jabloneckou noční linku č. 130.

Tramvajová linka č. 3

Linka je provozována po trase Lidové sady – ZOO – Šaldovo náměstí – Terminál MHD Fügnerova – Nádraží – Staré Pekárny – Kubelíkova (sídlíště Gagarinova) – Dolní Hanychov – Horní Hanychov a zpět.

Tramvajová linka č. 5

Linka je provozována po trase Terminál MHD Fügnerova – U Lomu – Sídlíště Nové Vratislavice – Vratislavice nad Nisou kostel – Vratislavice nad Nisou výhybna a zpět

Tramvajová linka č. 11

Linka je provozována po trase Terminál MHD Fügnerova – U Lomu – Sídlíště Nové Vratislavice – Vratislavice kostel – Proseč nad Nisou – Jablonec nad Nisou, Tyršovy sady a zpět

Autobusová okružní linka č. 90

Linka je provozována po trase Terminál MHD Fügnerova – Košická – Horní Kopečná – Dobiášova – Zelené Údolí – Rochlice – Vesec samoobsluha (sídlíště Vesec) – Mařanova (sídlíště Doubí) – Rochlice – Čechova – Terminál MHD Fügnerova.

Autobusová okružní linka č. 91

Linka je provozována po trase Terminál MHD Fügnerova – Šaldovo náměstí – Husova – Univerzitní koleje – Hrubínova (sídlíště Kunratická) – Sametová (sídlíště Broumovská) – Dobiášova – Horní Kopečná – Košická – Terminál MHD Fügnerova.

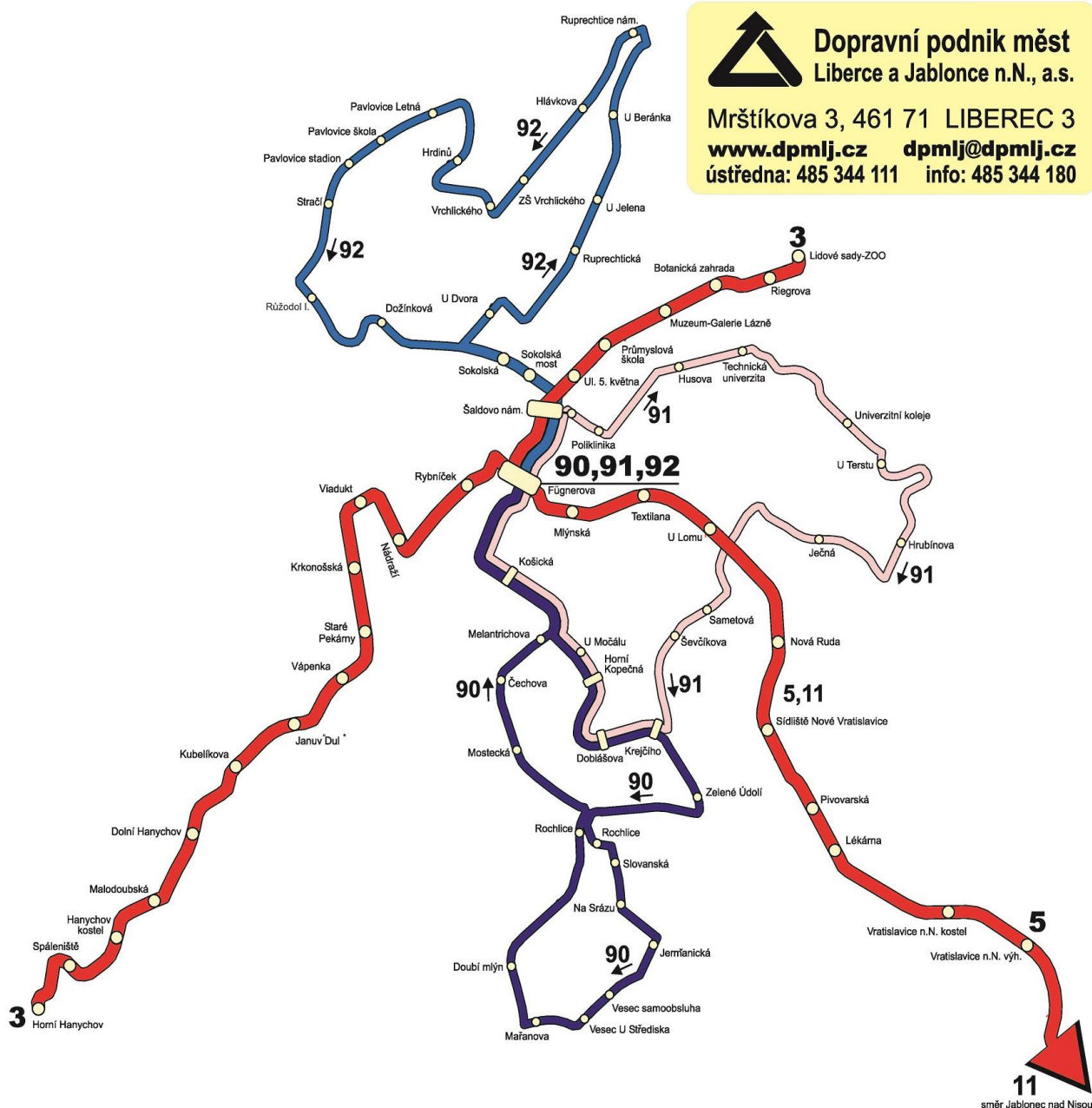
Autobusová okružní linka č. 92

Linka je provozována po trase Terminál MHD Fügnerova – Šaldovo náměstí – Sokolská – U Dvora – Ruprechtická – Ruprechtice náměstí – Hlávková (sídlíště Ruprechtice) - Vrchlického (sídlíště Staré Pavlovice) – Pavlovice Letná – Pavlovice stadion – Růžodol I – Sokolská – Šaldovo náměstí – Terminál MHD Fügnerova.



Plán navrhovaných nočních linek:

PLÁN NOČNÍCH LINEK MHD LIBEREC



Četnost nočního provozu

Návrh předpokládá celotýdenní odjezd nočních linek v 0:20 z terminálu MHD Fügnerova. V sobotu, neděli a státní svátky přibudou navíc odjezdy nočních linek z Terminálu MHD Fügnerova v 1:20 a 2:20.

Tabulka odjezdů:

odjezd z Fügnerovy	dny v týdnu	linky
0:20	pondělí až neděle	3, 11, 90, 91 a 92
1:20	sobota, neděle, svátky	3, 11, 90, 91 a 92
2:20	sobota, neděle, svátky	3, 5, 90, 91 a 92

Výpočet nákladů na obnovu původního nočního provozu v MHD Liberec

Obnovení původního nočního provozu si vyžádá navýšení turnusového stavu o 2 řidiče MHD a nárůst počtu ujetých vozokilometrů autobusů a tramvají. Obnovení nočního provozu bude znamenat nárůst mzdových a provozních nákladů na provoz MHD. Na provoz nočních linek budou využita vozidla z denního provozu a obnovení nočního provozu nevyžaduje nárůst počtu vozidel DPMLJ.

Nárůst vozokilometrů po jednotlivých linkách:

trakce	linka	km / rok
tramvajová	3	9 961
tramvajová	5	1 175
tramvajová	11	11 668
autobusová	90	6 033
autobusová	91	5 846
autobusová	92	6 343

Finanční náklady na obnovení nočního provozu:

trakce	km / rok	roční náklady bez DPH
tramvajové noční linky	22 804	1 261 040 Kč
autobusové noční linky	18 222	1 238 629 Kč
	41 026	2 499 669 Kč

Finanční náklady obsahují zvýšené náklady za nižší efektivitu provozu (prostoje vozidel mezi nočními odjezdy) a zvýšené náklady na příplatkové složky mezd řidičů (noční, víkendový, státní svátky).

Finanční náklady na provoz nočních linek by bylo možné snížit zavedením zvýšeného zvláštního jízdného na nočních linkách pro všechny cestující, bez ohledu na předplatní kupóny, spojené s nástupem předními dveřmi a nákupem této jízdenky přímo u řidiče.

Dopravně provozní část zpracoval: Bc. Martin Hettner, dopravní ředitel

Ekonomickou část zpracoval: Ing. Milan Červenka, ekonomický ředitel

Předkládá: Bc. Martin Hettner, dopravní ředitel

Datum vypracování: 12. října 2021