



Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje

32. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

----UDRŽITELNÁ MOBILITA III----

VAZBA NA 51. VÝZVU IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	32
Opatření integrované strategie	2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	Průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Doprava



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	26.5. 2020, 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 26.5. 2020, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 30. 9. 2020, 10:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	30. 6. 2020 10:00, 22. 7. 2020 10:00, 13. 9. 2020 10:00, 30.9. 2020 10:00
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 26.5. 2020, 12:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 + 30. 10. 2020, 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 60 000 000 Kč Státní rozpočet – maximálně – 3 529 412 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85% Státní rozpočet: Aktivita Terminály a parkovací systémy <ul style="list-style-type: none">Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky



	<p>obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 % <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<p>Terminály a parkovací systémy Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč.</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p>
Podmínky veřejné podpory	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none">• Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none">• Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu



Území realizace	<p>Vymezené katastrální území obcí dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou: Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice, Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečný, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii IPRÚ) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii IPRÚ, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none">• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none">• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none">• Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření



Podporované aktivity

Aktivita Terminály a parkovací systémy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu

Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu

- Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech, včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky.
- Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Aktivita Bezpečnost dopravy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, dilniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)



Indikátory	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu 7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>
-------------------	---

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<p>Projektový záměr se vyplňuje ve formě žádosti o podporu v ISKP14+, http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Žadatel projektový záměr zfinalizuje až po vydání Vyjádření o souladu ŘV IPRÚ.</p>
Povinné přílohy projektového záměru	<p>Pro všechny aktivity:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Zadávací a výběrová řízení4. Studie proveditelnosti5. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility6. Čestné prohlášení o skutečném majiteli <p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ol style="list-style-type: none">7. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby11. Položkový rozpočet stavby12. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ol style="list-style-type: none">7. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného



	<p>stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</p> <ol style="list-style-type: none">10. Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby12. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu13. Položkový rozpočet stavby <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ol style="list-style-type: none">7. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení8. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení9. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby10. Položkový rozpočet stavby12. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace13. Smlouva o spolupráci <p>Pro výzvu IPRÚ je vyžadována ve fyzické podobě pouze příloha 4. Studie proveditelnosti a projektový záměr v podobě žádosti z ISKP14+, nezfinalizován a vytištěn, nicméně pro posouzení do PS budou přijaty projektové záměry, které mají již připravené všechny přílohy podle Specifických pravidel 51. výzvy, kap. 3.1.4, 3.2.4 a 3.4.3 (tyto přílohy není nutné dokládat ve fyzické podobě, je dokládána jejich existence v rámci záměru v ISKP14+). Studie proveditelnosti bude v kapitole Podrobný popis projektu reagovat také na kritéria souladu s IPRÚ, žadatel popíše, jaké problémy definované v IPRÚ řeší, jaký je dopad projektu na vymezené území a případně popíše role dalších zapojených subjektů v projektu.</p>
<p>Forma a způsob podání projektového záměru</p>	<p>V elektronické podobě s přílohou Studie proveditelnosti v plném znění na adresu: ipru@magistrat.liberec.cz A také v tištěné podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu (obálku označit Výzva IPRÚ): IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1</p>

Způsobilé výdaje



Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 4.10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 do 30. 6. 2023 Aktivity Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel může provádět změny ve výzvě dle kapitoly 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019). http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. Změny jsou uváděny na: http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html
Příjmy projektu	Aktivita Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení	Způsob hodnocení – dle dokumentu Systém hodnocení projektů: http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf Popis základních principů hodnocení:



	<ul style="list-style-type: none">Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast dopravy;Z Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracovává podklady a svolává jednání Řídicího výboru IPRÚ;Řídicí výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Vyjádření o souladu jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu;Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o podporu k Výzvě č. 51 včetně všech povinných příloh.
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV IPRÚ	<ul style="list-style-type: none">Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a opatřením 2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobilityPotřebnost realizace projektu je odůvodněnáProjekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené územíProjekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvěProjekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvouProjekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektuProjekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚProjekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚPředkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partneryVýsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)
Další specifika výzvy	Vyjádření o souladu Řídicího výboru IPRÚ má platnost do 30. 10. 2020
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 4.10.2019).
Kontakty pro poskytování informací	Odbor strategického rozvoje a dotací – konzultace IPRÚ ipru@magistrat.liberec.cz Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508



	Centrum pro regionální rozvoj – konzultace způsobilých výdajů a veřejných zakázek https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/51-vyzva-udrzitelna-doprava-ipru/
Seznam příloh výzvy	Není relevantní